



Trafikpolitik Dueholmskolen

Indholdsfortegnelse

Forord.....s. 2



Skolens trafikpolitik.....s. 2

- Skolevejen..... s. 3
- Undervisning..... s. 5
- Rollemodeller..... s. 7
- Samarbejde..... s. 8



Forord

Trafikpolitikken opstiller mål for både færdselsundervisning og sikker skolevej på vores skole. Trafikpolitikken omhandler regler eller forudsætninger for, hvordan vi sikrer, at eleverne, forældrene og lærerne kan færdes sikkert og trygt omkring skolen i og uden for skoletiden. Trafikpolitikken angiver skolens målsætninger i forhold til færdselsundervisningen på de forskellige klassetrin.

Skolens trafikpolitik

Dueholmskolens trafikpolitik beskriver, hvad skolen gør for at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken. Skolen vil medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen. Det samme gælder ved arrangementer og ekskursioner i skolens regi.

Det er skolens mål, at:

- Flere elever bliver selvtransporterende
- Andelen af gående og cyklende skal øges
- Flere elever bruger cykelhjelm
- Alle elever skal cykle på en lovlig cykel og bruge lys på cyklen i mørketimerne
- Elever, der transporterer sig på knallert, skal overholde gældende lovgivning!

**På gå-ben i skole**

Elever, der går til og fra skole, opfordres til at benytte stæknings, hvor der er fortovej. Kommer man til skole via Fruevej/Duevej, skal man rette sig efter lysreguleringen i T-krydset.

I området Kærvej/Solsortevej står Dueholmskolens skolepatrulje hver morgen, på skoledage, sammen med en af skolens færdselskontaktlærere og hjælper gående og cyklister sikkert over vejen ved fodgængerfeltet på Solsortevej. Her skal man respektere skolepatruljens anvisninger.

På cykel i skole

Kommer man til skole via Fruevej/Duevej, skal man rette sig efter lysreguleringen i T-krydset.

Det er også muligt at køre ad H.C. Ørsteds Vej - via Arenaens parkeringsplads - til skolen. Her skal cyklisten følge pilen, der viser kørselsretningen!

I området Kærvej/Solsortevej står Dueholmskolens skolepatrulje hver morgen, på skoledage, sammen med en af skolens færdselskontaktlærere og hjælper gående og cyklister sikkert over vejen ved fodgængerfeltet på Solsortevej. Her skal man respektere skolepatruljens anvisninger.

Mange af vore elever cykler til og fra skole - og det er vi glade for! Man skal parkere sin cykel i cykelskurene eller de afmærkede zoner til cykelparkering foran skolen. Vi vil opfordre til, at eleven bruger cykelhjelm, når han/hun cykler til og fra skolen. I skoletiden færdes man på gå-ben - med mindre, man i forbindelse med undervisningen skal på tur "ud af huset", hvor klassen skal cykle ud til destinationen. I skoletiden **skal** eleven bære cykelhjelm under kørslen.

På knallert i skole

Når eleverne bliver gamle nok til at tage knallertkørekort, må de, **når kørekortet er erhvervet, køre til og fra skole på en lovlige knallert, hvis de bærer hjelm og har de nødvendige forsikringspapirer i orden.** Eleverne må ikke køre på knallert i skoletiden - inklusive pauserne!

<https://www.sikkertrafik.dk/raad-og-viden/paa-knallert-og-scooter>

I dette link, kan du også læse om reglerne for små motoriserede køretøjer.

Undervisning**4.- 6. klasse**

Cyklen er et væsentligt tema! Undervisningen veksler mellem brug af Sikker Trafiks netbaserede undervisningsmateriale og praksis.

3./4. årgang cykler gennem en **cykelbane**, der ligger i kælderen på Dueholmskolen, men som hele øens skoler kan låne i forbindelse med færdselsundervisning. Banen er 15 * 15 meter, når den er pakket ud og indeholder diverse ting til træning af manøvredegygtighed på cykel.

På Dueholmskolen har vi valgt at lægge **cyklistprøven på 5. årgang**. Eleverne cykler en rute, der er planlagt af færdselskontaktlærerne og politiet. Op til prøven gennemgår årgangens lærere ruten med eleverne - både i klassen og ude på selve ruten. På dagen deltager politiet og tjekker elevens cykel, før han/hun bliver sendt ud på ruten iført nummererede orange veste, og fem-seks lærere er placeret ude på ruten og noterer eventuelle fejl. Efterfølgende får eleverne respons på deres cyklistprøve af færdselskontaktlærerne.

7. - 10. klasse

På 8. årgang har eleverne besøg af en **trafikinformatør**, der gennem en personlig historie fortæller eleverne, hvordan livet kan ændre sig på et splitsekund, hvis man træffer den forkerte beslutning.

Cykeleftersyn

Vi afholder årligt cykeleftersyn på Dueholmskolen for alle skolens elever. Cykeleftersynet er lagt op til efterårsferien for at sikre, at cyklen er i lovlig stand inden vinterens mørke indtræder.

Skolepatruljen

Dueholmskolens skolepatrulje består af 10 elever fra 6. årgang, der alle bliver uddannet af skolens færdselskontaktlærere. Uddannelsen består i en teoretisk uddannelse ved brug af Sikker Trafiks materiale på www.sikkertrafik.dk og praktisk uddannelse ved fodgængerfeltet på Solsortevej.

På cykeltur med skolen



Inden turen skal børnene instrueres i, hvordan man kører på tur som en stor gruppe:

- På cykelture tilstræbes det, at der kører en voksen forrest og en bagerst
- Cyklerne skal være i orden hjemmefra
- Kør én og én, hold en bestemt rækkefølge
- Hold afstand, giv tegn. Stop ved vejkryds, stol ikke på, at den forankørende har orienteret sig, se selv efter
- Alle skal køre med cykelhjelm, også lærerne
- Pas på, at den forankørende har orienteret sig, se selv efter
- Forældrene skal sørge for, at eleven har en cykelhjelm med til brug for turene

En af lærerne medbringer en mobiltelefon.



<p>Forældrene:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fart - Seler - Afsætning 	<p>Mål for undervisningen skal opnås i et samarbejde mellem forældre og skole. Færdselsundervisningen hjælper på vej, men træningen og forståelsen skal eleverne også have med hjemmefra. Forældre spiller hovedrollen i børnenes trafiktræning, men skolen bidrager aktivt. Børn skal opleve trafiktræningen som en naturlig del af deres hverdag – uanset hvor de befinder sig. Derfor har vi alle en vigtig rolle over for børnene. Da børnene lærer af det, de ser eller hører voksne gøre eller siger, er det af vital betydning, at de voksne, børnene møder i trafikken, opfører sig hensigtsmæssigt. Derfor forventer vi, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De voksne følger færdselsloven • De voksne bruger de af skolen anviste af – og pålæsningspladser • De voksne bruger cykelhjelm
<p>Samarbejde</p> <p>Forældrene</p> <p>Skolen</p>	<p>Skolens undervisning i færdsel bygger på forudsætninger, som eleverne har med hjemmefra. Forældrene mindes om, at de skal lære børnene at cykle sikkert og de skal vedligeholde børnenes cykler.</p> <p>Færdselskontaktlæreren står for videreformidlingen af kommunens materiale om skolestart mm.</p> <p>Færdselskontaktlæreren fungerer som kontaktperson i forhold til eventuelle nye politibetjente mht. velkomst og praktisk introduktion til skolen.</p> <p>Skolen arrangerer cykeleftersyn sammen med lokalpolitiet. Færdselskontaktlærere orienterer forældre og resten af skolen om resultatet af kontrollen.</p>

Politiet	Så vidt muligt deltager betjenten i undervisningen i / afviklingen af: <ul style="list-style-type: none">• 5. klasse (cyklistprøven)• 8. klasse (om holdninger, alkohol, bilkørsel, fremtid) Færdselskontaktlæreren er bindeled til politiet og sikrer, at kontakten er etableret. Den enkelte klasselærer / teamlærer (det enkelte team) følger selv op med konkrete aftaler.
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------